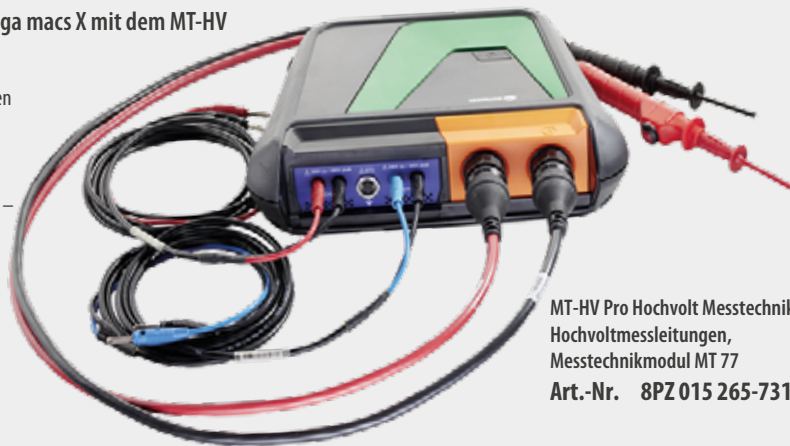


DREAM-TEAM: MEGA MACS X UND MT-HV



Ein wahres Dream-Team entsteht durch die Kombination Ihres mega macs X mit dem MT-HV

Das wesentlich größere MT-HV hat nicht nur dasselbe schicke Design wie der mega macs X, sondern ist auch ebenso flexibel. Und wie man es bei Schwestergeräten der neuesten Generation erwarten darf, vernetzen sich beide kabellos via Bluetooth. Das innovative Messtechnikmodul MT-HV mit fest integrierter Hochvoltmesstechnik wurde speziell für den mega macs X konzipiert und deckt alle messtechnischen Funktionen ab, die Sie im Zusammenhang mit E- und Hybrid-Fahrzeugen benötigen – vorausgesetzt, Ihr mega macs X ist mit der höchsten SDI-Software X5 ausgestattet und mit der Lizenz X5 freigeschaltet.



MT-HV Pro Hochvolt Messtechnikmodul,
Hochvoltmessleitungen,
Messtechnikmodul MT 77
Art.-Nr. 8PZ 015 265-731

- Hochspannungsmessungen bis 1.000 V
- Isolationswiderstandsmessungen mit variabel einstellbarer Prüfspannung
- Potenzialausgleichsmessungen an HV-Komponenten
- Widerstandsmessung an (HV-Service-Stecker)

SCHEINWERFEREINSTELLGERÄT SEG V



Kamerabasiertes Digitales Scheinwerfereinstellgerät neuester Generation
Vereint Datenwissen von Diagnose- und Lichtexperten

- Zum Anwender gerichtetes 8,4" Touch-Display
- Eindeutige Fahrzeugidentifikation mit fahrzeugspezifischen Daten über die an die mega macs-Serie angelehnte Software mit „Car History“
- Schnelltests ohne Dateneingabe sind auch möglich
- Scheinwerfer-Lichtverteilung wird durch CMOS-Kamera aufgenommen und elektronisch ausgewertet
- Darstellung nahezu in Echtzeit mit spezifischen Daten auf dem Bildschirm
- Protokollierte Messdaten über USB-Schnittstelle übertragbar
- Besonders bei der Feinjustierung moderner Fernlichtassistenzsysteme eine enorme Erleichterung, da hier keine klassischen Hell-Dunkel-Grenzen erkennbar sind
- Dank der hinterlegten Fahrzeugdaten im SEG V ist eine schnelle Auswahl des richtigen Scheinwerfers inkl. der korrekten Einstellmethode möglich
- USB-Schnittstelle, WLAN-Vorbereitung und Updatefähig
- Natürlich mit allen bekannten Eigenschaften des SEG IV DLLX



Screenshots:



Zusatzfunktionen SEG V-Lizenz:

- Hilfreiche Anleitungen zur Einstellung
- Geführte Einstellprozesse
- Funktionserweiterungen
- Hilfestellung in Echtzeit
- Intelligente Algorithmen zur Erkennung von Hell-Dunkel-Grenzen bei verschiedensten Lichtsystemen
- Schnelle Fahrzeugauswahl
- Regelmäßige Datenbank- und Softwareupdates

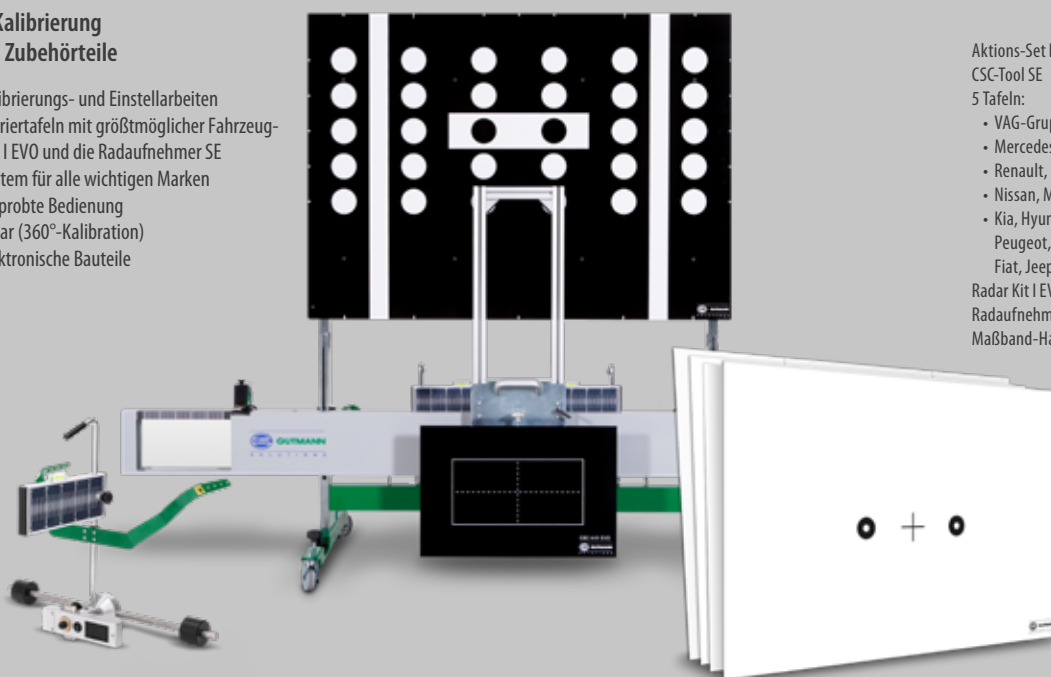
Art.-Nr. 8PA 007 732-401

CSC-Tool SE Performance-Set



Komplett-Set zur ADAS-Kalibrierung
inkl. der meistgenutzten Zubehörteile

Umfassende Lösung für die Kalibrierungs- und Einstellarbeiten
Enthält eine Auswahl von Kalibriertafeln mit größtmöglicher Fahrzeugabdeckung sowie das Radar Kit I EVO und die Radaufnehmer SE
Ein durchdachtes Baukastensystem für alle wichtigen Marken
Einfache, schnelle und praxiserprobte Bedienung
Modular und jederzeit aufrüstbar (360°-Kalibration)
Robuste Konstruktion ohne elektronische Bauteile



Aktions-Set Inhalt:
CSC-Tool SE

5 Tafeln:

- VAG-Gruppe
 - Mercedes-Benz, Volvo, Polestar, VW
 - Renault, Smart
 - Nissan, Mercedes-Benz
 - Kia, Hyundai, Alfa Romeo, Peugeot, Citroën, DS Automobiles, Fiat, Jeep, Opel
- Radar Kit I EVO
Radaufnehmer SE
Maßband-Halter & Maßband

Art.-Nr. 8PZ 015 270-251

MULTIMARKEN PKW DIAGNOSE AKTIONSPAKET



AXONE NEMO LIGHT mit Navigator NANO S und Software IDC6 PKW Plus
inkl. 12 Monate Texpack PKW für Softwareupdates

- Intelligente Diagnosesoftware IDC6 – noch nie dagewesenes Diagnoseerlebnis
- Erkennt Ihre Diagnosevorlieben und passt sich kontinuierlich an Bedürfnisse der Branche an
- IDC6 aktualisiert sich ständig selbst
- Verstärktes Gehäuse
- 30% höhere Rechenleistung als Vorgänger
- Zuverlässige Konnektivität durch Wi-Fi und Bluetooth 5.2
- Mit optionaler Schnittstelle auch LKW oder Off-Highway möglich

DIAGNOSE-SOFTWARE DER NEUESTEN GENERATION

IDC6



Display: 10.1"
Auflösung: 1.920x1.200 Pixel
Prozessor: Intel® N100
RAM-Speicher: 8 GB
Festplatte: 250 GB
Betriebssystem: Windows 11
Li-Ion Akku: 7,4 V / 6.000 mAh



Art.-Nr. LAPP 28

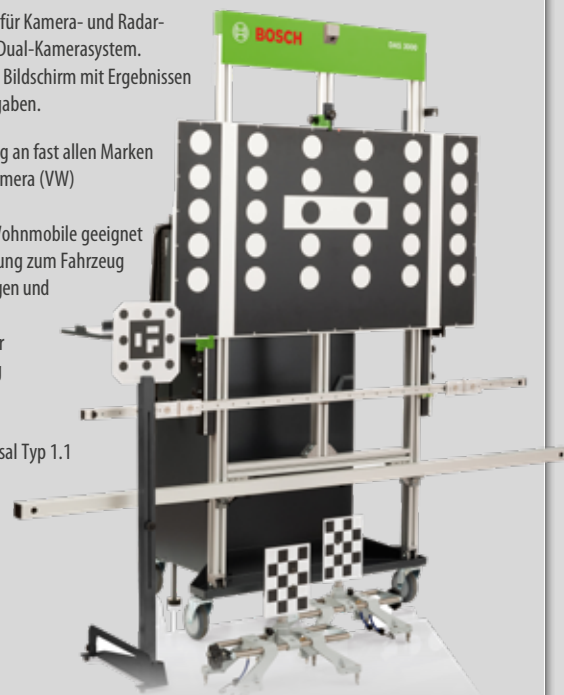
JUSTAGE TOOL DAS 3000 STARTER KIT 1



Die Lösung für Karosseriefachbetriebe und Werkstattprofis

Die neue Kalibrierlösung für Kamera- und Radar-Systeme von BOSCH mit Dual-Kamerasystem. Einfache Ausrichtung am Bildschirm mit Ergebnissen nach höchsten OEM-Vorgaben.

- Universelle Verwendung an fast allen Marken
- Multifunktionsstafel (Kamera (VW) + Radar Kalibrierung)
- Auch für Transporter/Wohnmobile geeignet
- Superschnelle Ausrichtung zum Fahrzeug
- Extrem stabiler Fahrwagen und höchste Standfestigkeit
- Kein Achsmessstand zur Ausrichtung notwendig
- Inkl. Starter-Kit: Aufbewahrungsbox, Mercedes Typ 1, Universal Typ 1.1



Art.-Nr. 0 684 300 109 + S P09 000 000

DIAGNOSEGERÄTE

Für jede Werkstatt die passende Lösung

Für professionellen Service und professionelle Reparaturen wird die Diagnose in Werkstätten immer wichtiger. Die neue Generation der Fahrzeugdiagnoselösungen von Bosch unterstützt neben allen aktuellen auch künftige Fahrzeugschnittstellen auf Ethernet-Basis (DoIP). Entwickelt für die Ansprüche von Profis – zur Unterstützung im Werkstattalltag. Darüber hinaus unterstützen die Bosch Hotline- und Trainingsexperten Sie bei komplexen Diagnose- und Reparaturfällen.



Gerätfunktionen	KTS 560	KTS 590	KTS 960	KTS 980
Diagnose				
modular erweiterbare Hardware	X	X	X	X
Touchscreen-Interface	-	-	X	X
Steuergeräte-Kommunikation	kabellos	kabellos	kabellos	kabellos
Fehlercodes lesen / löschen	X	X	X	X
Parameterdarstellung mit Grafik + Erklärung	X	X	X	X
Stellgliedtest	X	X	X	X
Codierung, Grundeinstellung, Servicerückstellung	X	X	X	X
digitale Kompressionsmessung	X	X	X	X
Fahrzeugidentifikation über VIN-Code	X	X	X	X
Messungen				
Multimeter mit grafischer Darstellung	X	X	X	X
2-Kanal-Oszilloskop	-	X	-	X
interaktive, farbige Stromlaufpläne mit Istwerten	X (optional)	X (optional)	-	X (optional)
Geführte Messungen				
Bauteile-Diagnose mit Anleitung zum Messanschluss	X (optional)	X (optional)	X (optional)	X (optional)
fehlercodebasierte, fahrzeugspezifische Reparaturhilfe in Echtzeit	X	X	X	X
Fehlercode-Erklärung mit Informationen	X	X	X	X
Anzeige von Diagnoseanschluss und Adapterbezeichnung	X	X	X	X
Bauteileposition mit Motor- und Innenraumbildern	X (optional)	X (optional)	X (optional)	X (optional)
Inspektions- und Fehlersuchpläne	X (optional)	X (optional)	X (optional)	X (optional)
ESI[tronic] SD	1987P12820	1987P12820	1987P12820	1987P12820
Variante	Leasing	Leasing	Leasing	Leasing
Art.-Nr.	0684400560	0684400590	0684400960	0684400980
	inkl. ESI[tronic] SD *	inkl. ESI[tronic] SD *	inkl. ESI[tronic] Advanced*	inkl. ESI[tronic] Advanced*

* Service Informationssystem

ACHSVERMESSUNG DER NÄCHSTEN GENERATION: ULTRA-SCHNELL, KOMPAKT, CONNECTED

BEISSBARTH
MESSBAR BESSER

Das erste web-basierte Achsmessgerät der Welt

- Kompakte web-basierte Technologie ersetzt den kompletten Fahrwagen mit PC und schafft mehr Raum
- Stream-to-X: Direkt Anzeige der Software auf jedem TV, PC, Laptop, oder Smartphone
- Q.Grip Radhalter für sekundenschnelle Anbringung, ohne Felgenkontakt
- Leistungsstarke Software mit optimiertem Ablauf der gesamten Achsvermessung
- Neuer verkürzter Einmessvorgang für mehr Produktivität
- Komplett kabellos dank hochleistungstarker Li-Ion Akkus
- Unter dem Fahrzeug immer die Messwerte im Blick über vier OLED-Displays an den Messwertaufnehmern
- Nutzen Sie den Raum vor der Bühne permanent für Scheinwerfereinstellung oder Fahrerassistenzsystem-Kalibrierung

Video



Ausführung Q.Lign compact

Q.LIGN
WORLD'S MOST
INNOVATIVE
WHEEL ALIGNER



Q.DAS – FAS KALIBRIERUNG NACH ACHSVERMESSUNG

- Modulare Lösung zur Kalibrierung von vorausschauenden, sicherheitsrelevanten Radar-, Kamera- und LIDAR-Systemen
- Standard Version für Werkstätten mit geringem bis mittlerem Kalibrieraufkommen
- Pro Version für Werkstätten mit hohem Kalibrieraufkommen

Ausführung Standard Version

Art.-Nr. 8 900 380 010

Ausführung PRO Version

Art.-Nr. 8 900 380 012

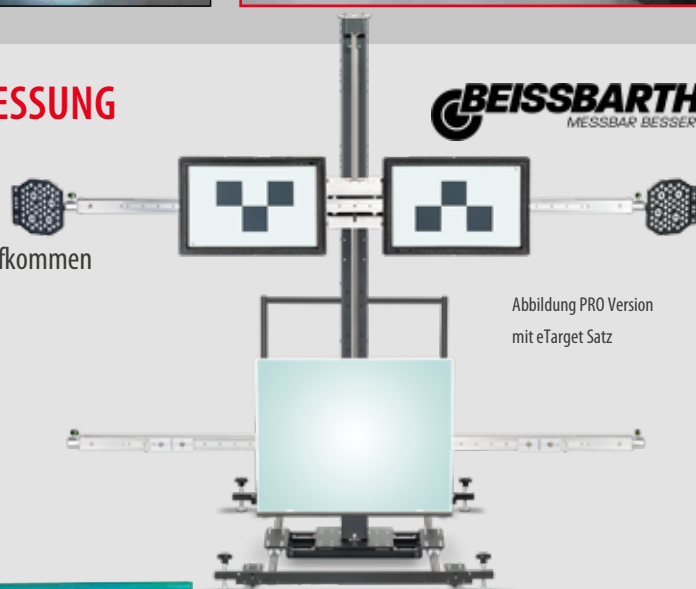


Abbildung PRO Version
mit eTarget Satz

EASYTREAD REIFENPROFIL MESSEN

Schnell – transparent – serviceorientiert

Automatische Reifenprofiliefenmessung mit vielfältigen Vorteilen

- **Schnelle Diagnose:** Bis zu 8km/h Überfahrgeschwindigkeit: Profiltiefe und Abriebbild innerhalb weniger Sekunden bekannt
- **Schnelle Reaktion:** Sofortige Handlungsempfehlungen bei irregulärem Reifenabrieb
- **Flexible Installation:** Überflur- oder Unterflurinstallation möglich
- **Einfache Einbindung:** In lokale Dealer Management Systeme über Web oder Push API (optional)
- **Smarte Lösung:** Automatische Kennzeichen- und Ländererkennung (optional)

Ausführung Easy Tread 2.0 Unterflur

Video



BEISSBARTH
MESSBAR BESSER

