

SCHEIBEN-DEMONTAGE-SYSTEM

Ausglasen ohne Lackbeschädigung mit Trennschnur

- Reißfeste Schnur erreicht ähnliche Schneidleistung wie Metall-Schneiddrähte
- Trennschnur ca. 4-5 mal verwendbar
- Antrieb mit Akkuschauber – zum Austrennen nur 4 Positionen nötig
- Keine Beschädigung von Lack und Innenraumverkleidungen

Lieferumfang SPIDER:

SPIDER-Austrenngerät S4,
Schnur-Einfädler, Schnurspender,
4 Schnur-Führungsnadeln,
Armaturenbrettschutz,
Schnur-Führungsspachtel,
Trennschnur-Spule P8 96 m,
Bit, Anker-Sauger, Minihaken

Video



Art.-Nr. WSP-004 K

VERBRAUCHSMATERIAL



Vierkant-Schneiddraht und Sägedraht

Vierkant 0,6 x 0,6 mm	Vierkant 0,7 x 0,7 mm	Sägedraht Ø 0,8 mm (gedrillt)
Zugfestigkeit: ca. 70 kg / Anwendung ziehen	ca. 95 kg / Anwendung ziehen	ca. 110 kg / Anwendung sägen
22 m 44 m	22 m 44 m	22 m 44 m
Art.-Nr. VKD-22 VKD-44	XKD-22 XKD-44	SD-22 SD-44

Spider-Spezialtrennschnur Aus hochfesten, geflochtenen Polyethylen-Fasern (ca. 4-5 mal verwendbar)

96 m (Ø 0,6 mm)	96 m (Ø 1,0 mm)	80 m (Ø 1,2 mm)
Art.-Nr. P6	P8	P10

PROFI-VERBUNDGLAS-REPARATURSYSTEM

im Kunststoffkoffer mit Hartschaumeinlage mit Demo-Video und ausführlicher Anleitung

Komplettausstattung wie in kaum einem anderen System

- Absolut kompletter Profikoffer für alle Arten von Steinschlägen
- Vakuumpumpe mit Manometer für einfachere und sicherere Anwendung als bei herkömmlichen Injektor-Systemen
- Enthält bereits Verbrauchsmaterial für mindestens 20 Reparaturen
- Alle Verbrauchsartikel einzeln nachbestellbar

Inhalt: Reparatur-Basis mit verschiebbarem Arm, Harzkammer klein, Druck-/Unterdruckpumpe mit Verbindungsschlauch, Inspektionsspiegel mit Sauger, UV-Leuchte 8 W (230 V), Akku-Minibohrmaschine, Hartmetallstift, Automattikörner Cracker, Mini-Taschenlampe inkl. Batterien, Feuerzeug, Reparaturharz 15 ml, Deckharz 15 ml, Steinschlagpolitur 25 ml, Standlupe 15-fach, Kleinteilebox 47-tlg., Schleif-/Poliersatz 12-tlg.

Art.-Nr. WSR-150-N

PROFI-DOPPELSAUGHEBER DELUXE

- Breite Dichtlippe – mehr Sicherheit gegen Abrutschen und Lösen
- Gelenkige Köpfe für optimale Anpassung an gewölbte Scheiben
- Einfacher und sicherer als herkömmliche Saugheber
- Sauger-Ø 150 mm, Tragkraft 60 kg

PML-145-1 zusätzlich:

- Genaue Justierung der Position frisch eingeklebter Scheiben durch drehen des Handgriffs
- Winkel bis 30°

mit Schlitz für Spanngurt Gewinde zur Feinjustierung
Art.-Nr. PSL-150-1 PML-145-1



BEFESTIGUNGSCLIP-SET

676-tlg. mit Demontagehebel

- Für Türverkleidungen, Zierleisten, Kofferraumabdeckungen, Stoßfänger etc.
- Große Auswahl – 22 Sorten gängige Befestigungsclips und Spreiznieten
- Inkl. selbstklebenden Schaumstoffpads zur Geräuschdämpfung und Clips mit Kabelbindern

Art.-Nr. R 190 02 676



STECKSCHLÜSELADAPTER GEWINDEBOHRER

Mit Haltemagnet, 8-tlg. auf Metall-Steckleiste



Für Standard-Gewindebohrer mit 4-kant Aufnahme 2,8 bis 8,4 mm

- Antrieb von Gewindebohrern mit 1/4" oder 3/8" Umschaltknarre
- Ideal an besonders schwer zugänglichen Stellen – wo Verwendung herkömmlicher Windeisen unmöglich ist
- Verlängerungen und Gelenkstücke einsetzbar

Art.-Nr. KL-4015-400



KLEMMHEBEL



Positionieren von Schrauben, Muttern, Klemmschellen, etc

- Fernbedienbarer Mini-Schraubstock – für schwer zugängliche Stellen
- Kraftvolle Spannbacken – über Rändelmutter feststellbar
- Geriffelte Spannbackenoberfläche – sicherer Halt

Spannbereich: 0 - 45 mm
Backenbreite: 12,5 mm
Backenhöhe: 8 mm



275 mm Art.-Nr. KL-0126-2701

375 mm Art.-Nr. KL-0126-2702

MINI AKKU-KUNSTSTOFFRISS-REPARATURSET



- Für Risse an Kunststoffteilen/Stoßfängern, gebrochene Befestigungslaschen an Scheinwerfern etc.
- Reparatur statt Komplett-Tausch von Bauteilen
- Bauteile in wenigen Minuten formstabil reparieren
- Weiterverarbeitung (Spachtel/Lackierung) möglich
- Einschmelzen von Edelstahlklammern

Mit je 50 Klammern:

V 0,8 mm innen Z 0,8 mm
V 0,8 mm außen S 0,8 mm

Art.-Nr. 7 MA KRR 03



KOMPAKTLAGER- WERKZEUGSATZ VAG



- Lager-/Nabeneinheit beschädigungsfrei Aus-/Einbauen
- Mit Spindel und Drucklager für mechanische Betätigung

Für Lager-/Nabeneinheit Ø 72 mm

Audi A1 8X, A2 8Z; Seat Ibiza (6L, 6J), Toledo KG, Cordoba 6L;
Skoda Fabia (6Y, 5J), Rapid 5J, Roomster 5J; VW Polo (9N, 6R –
NICHT für Polo 1.2i '01-'04, ohne Servolenkung!), Fox 5Z

Art.-Nr. 301 050 L



Ø 85 mm VW T5 '03-'15; VW T6 '15-; Touareg '02-'13
301 051 L

SAC-KUPPLUNGSWERKZEUG-SATZ



Beschädigungsfreier Aus-/Einbau selbstnachstellender Kupplungen mit 3- oder 4-Loch Teilung

- Ohne dieses Werkzeug ist eine korrekte De-/Montage nahezu unmöglich!

Für alle gängigen Fahrzeuge z.B. Audi, VW, BMW, Mercedes-Benz, Volvo, Opel, Renault, etc.

Art.-Nr. 410 110 L



UNIVERSAL-ACHSHEBEL 960 MM



- Querlenker sicher und kraftsparend niederdrücken
- Federbein und Tragelenk im Ein-Mann-Betrieb aus-/einbauen
- Achsteile schonend montieren/demontieren

Art.-Nr. 7 UAH 02



VIELZAHNEINSÄTZE M12 1/2"



- Lösen schwer zugänglicher VAG Radlagerverschraubung ohne Ausbau der Antriebswelle und Kugelgelenk – spart ca. 35 Min.
- Verjüngter Schaft – kommt am Antriebswellengelenk vorbei
- 72 mm (Vierlenker) + 117 mm (Federbein)

Art.-Nr. 10184 L



MOTOR-EINSTELLWERKZEUG VAG

VAG 1.0, 1.2, 1.4 und 1.5 TSI, TFSI Benzin (Typ EA 211)

SW STAHL
PROFESSIONAL TOOLS

- Steuerzeiten der 3- und 4-Zylinder-TSI/ TFSI-Benzinmotoren (Typ EA 211) der VAG einstellen und überprüfen
- Keine computergestützten Werkzeuge nötig
- Digitaler Neigungsmesser, präzise Adapter und Ausrichtungswerkzeuge – genaue Steuerzeiteinstellung
- Keine OBD-Fahrzeug-Verbindung erforderlich
- Alternative zum OEM-Werkzeug VAS 611.007

Art.-Nr. 26420 L



VAG 1.0, 1.2, 1.4, 1.5 TSI, TFSI und 1.6 MPI Motoren

SW STAHL
PROFESSIONAL TOOLS

- Arretierwerkzeug Ein-/Auslass-Nockenwelle, Schwungrad, Zahnriemen-Spannvorrichtung
- Steuerzeiten-Einstellung

Art.-Nr. 26400 L

Für 1.2 • 3-Zylinder VAG-Motoren mit 2- und 4-Ventiltechnik

KUNZER
DACHAU VERBODEN

- Arretierwerkzeuge für Nockenwellen
- Arretierstift für Kurbelwelle

Art.-Nr. 77 M 806



Für 1.4 und 1.6 FSI, TSI und TFSI Motoren

KUNZER
DACHAU VERBODEN

- Messuhrhalter
- Arretierwerkzeug für Nockenwelle
- Arretierstift für Kurbelwelle und Spannrolle

Art.-Nr. 77 M 811

Für 1.2 TSI und TFSI Motoren mit Steuerkette

KUNZER
DACHAU VERBODEN

- Arretierwerkzeug für Nockenwelle
- 2 Führungsbolzen
- Arretierstift für Kurbelwelle

Art.-Nr. 77 M 803



Für 1.6 und 2.0 TDI Common-Rail Motoren

KUNZER
DACHAU VERBODEN

- Arretierwerkzeug für Kurbelwelle
- Gegenhalter Hochdruckpumpenrad
- Arretierstifte Spannelement Keilrippenriemen, Spannrolle, Nockenwelle
- Einstellwerkzeug Spannrolle

Art.-Nr. 77 M 809



MOTOR-EINSTELLWERKZEUG BMW

Für 1.6 N13 und N18 Motoren

KUNZER
DACHAU VERBODEN

- Arretieren der Nocken- und Kurbelwelle

Art.-Nr. 77 M 101



Für 2.0 und 3.0 Diesel

KUNZER
DACHAU VERBODEN

- Arretieren der Nocken- und Kurbelwelle

Art.-Nr. 77 M 102



MOTOR-EINSTELLWERKZEUG FORD

Für 1.0 EcoBoost 3-Zylinder Benzin

KUNZER
DACHAU VERBODEN

- Absteckstift und -dorn
- Spannrollen-Fixierstift
- Schwungrad- und Nockenwellen-Fixierwerkzeug
- Dichttring-Einbauwerkzeuge
- Blockierwerkzeuge

Art.-Nr. 77 M 304



Für 2.0 EcoBlue Motoren

SW STAHL
PROFESSIONAL TOOLS

- Einstellwerkzeug Kurbelwelle
- Blockierwerkzeug Schwungrad
- Montagewerkzeug Zahnriemen
- Abzieher Kurbelwellenriemenscheibe

Art.-Nr. 26319 L

Drehmomentvervielfältiger 1:5

KUNZER
DACHAU VERBODEN

- Lösen und Festziehen der zentralen Befestigungsschraube der Kurbelwellenriemenscheibe
- Für 1.0 EcoBoost • 1.0 Duratec • 1.1 Duratec • 2.0 Duratorq-TDCi • 2.0 EcoBlue Diesel

Art.-Nr. 77 DV 305



MOTOR-EINSTELLWERKZEUG STELLANTIS

Für 1.0 und 1.2 • 3-Zyl. Benzin (EB-Baureihe) mit innenliegendem Zahnriemen im Ölbad

GEDORE red

- Citroën, Peugeot, Fiat und Opel mit 1.0 / 1.2 (VTi, e-VTi, THP, PureTech) 3-Zylinder Benzinmotoren
- Prüflinse Zahnriemenbreite (evtl. Aufquellung)
- Arretieren Ein-/Auslass-Nockenwelle, Schwungrad, Zahnriemen-Spannvorrichtung
- Steuerzeiten-Einstellung

Art.-Nr. R 1500 3005



Für 1.0 und 1.2 Benzin Motoren

SW STAHL
PROFESSIONAL TOOLS

- Nicht für PureTech-Motoren geeignet
- Arretieren der Nocken- und Kurbelwelle

Art.-Nr. 26322 L

1.0, 1.2 und 1.4 Opel/Vauxhall Motoren mit Doppelnockenwelle

KUNZER
DACHAU VERBODEN

- Arretierwerkzeug Nocken-, Kurbelwelle, Kettenspanner
- Nockenwellenversteller-Werkzeug
- Nockenwellen-Sensorscheiben-Werkzeug
- Blockierwerkzeug Nockenwellen-Sensor
- Arretierstift Antriebsriemenspanner

Art.-Nr. 77 M 501



Für 1.2 und 1.4 • 8-Ventil Alfa/Fiat/Ford/Lancia Benzinmotoren

KUNZER
DACHAU VERBODEN

- Blockierwerkzeuge Kurbelwelle und Nockenwellenrad
- Einstelllineal Nockenwelle
- Arretierwerkzeug Nockenwelle
- Einstellwerkzeug Spannrolle

Art.-Nr. 77 M 308



Für 2.3 und 3.0 Fiat/IVECO Motoren

KUNZER
DACHAU VERBODEN

- Fiat Ducato, Iveco Daily, Citroen Jumper, Peugeot Boxer III
- Arretierwerkzeug Nockenwelle, Arretierstifte Kurbelwelle

Art.-Nr. 77 M 201



UMLENK-ADAPTER-SET, 90°

GEDORE
KLANN EXPERIENCE

Für schwer zugängliche Verschraubungen

- Umlenkadapter 1/4", 3/8" und 1/2"
- Versatz der Antriebsachse und Umlenken der Antriebskraft möglich
- Kombinierbar mit weiteren Adaptern und Verlängerungen
- 2 Umlenkadapter pro Größe



Art.-Nr. KL-4007-260

TRAGGELENK-PRESSBÜGEL-SATZ FORD TRANSIT

GEDORE
KLANN EXPERIENCE

Kein Ausbau von Bremsscheibe und Antriebswelle

- Für untere Traglenke an der Vorderachse bei Front- und Heckantrieb (nicht Allrad oder verstärktes Fahrwerk)
- Aus-/Einpressen direkt am Fahrzeug
- Ähnlich verwendbar wie OEM-Nr. Ford 204-288A
- Zusätzliche Antriebsteile erforderlich (mechanisch oder hydraulisch)



Art.-Nr. KL-0626-11

SPREIZ-STECKSCHLÜSSEL-SATZ

GEDORE
KLANN EXPERIENCE

Für Klemmbohrungen an Federbeinen, Radlagergehäusen und Traglenkaufnahmen

- Schnelles, einfaches Spreizen von Klemmbohrungen
- Erleichtert die Federbein- und Traglenk-De-/Montage erheblich
- Spreizen durch einsetzen und verdrehen
- 3-tlg. Set mit Oval-Sonderprofilen

Inhalt: 1/2"
5x7 mm
5,5x8,2 mm
5,5x11 mm



Art.-Nr. KL-0101-60

UNIVERSAL-SPREIZER

KUNZER
Qualität verbindet

- Aufweiten von Federbein- und Traglenkaufnahmen (zur Trennung des Federbeins vom Radlagergehäuse)
- Anwendung z.B. bei Federbein- und Kugelgelenkmontage
- Parallele Führung für sichere Anwendung
- Arbeitsbereich 5,0 - 11,5 mm
- Gegenhalten mit SW 17 möglich
- Antrieb SW 17



Art.-Nr. 7 US 01

ACHSMANSCHETTEN-SPREIZER

BUSCHING
Trennkissen und Mehrfachgenöt

Spreizdurchmesser max. 115 mm

- Einsatz bei universellen KFZ-Achsmanschetten
- Druckluft 4 - 7 bar



Art.-Nr. 100961

LUFTHYDRAULISCHER ZUGHAMMER



Video

Für feste Einspritzdüsen

- 19 Adapter – Verschraubung an festsitzender Einspritzdüse
- Schlagwirkung und Vibration brechen Verkokungen und Rostansätze auf – Einspritzdüse löst sich aus dem Sitz
- Ideal, wenn kein Gleithammer einsetzbar ist
- Inkl. Zughaken



Art.-Nr. 7 LHZ 21

INKL. ZUGHAKEN

FEDERSPANNERÄT STATIONÄR

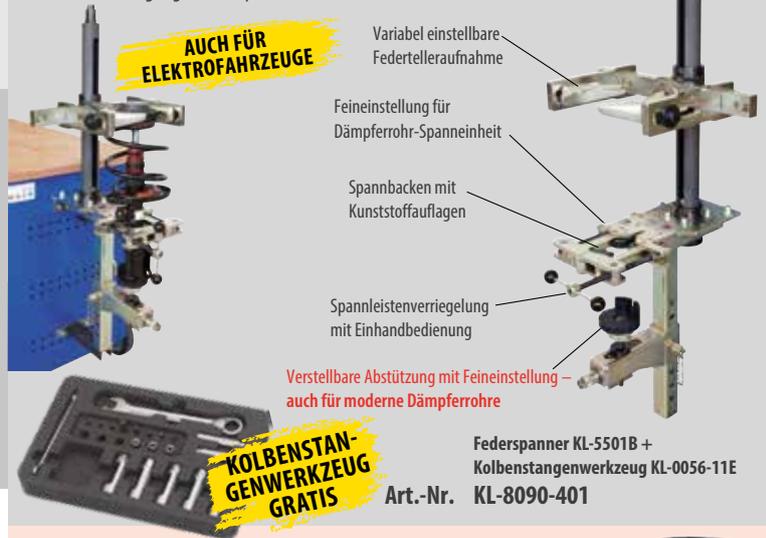
GEDORE
KLANN EXPERIENCE

Form und Anzahl der Windungen einer Feder spielen keine Rolle

- Von VAG für E-Fahrzeuge empfohlen
- Spannen der Feder mit dem oberen Federteller gegen den unteren Federteller
- Feinjustierung der Kolbenstange (z.B. bei exzentrischen Federn)
- Ein-Mann-Bedienung bei maximaler Sicherheit
- Verstellbare Federtelleraufnahme, Abstützung und Haltevorrichtung – universeller Einsatz
- Keine Beschädigung des Dämpferrohrs



Video



UNIVERSAL-FEDERSPANNERÄT

GEDORE
KLANN EXPERIENCE

Große Spannweite 50 - 345 mm und enorm belastbar 17.500 N

- Universell passend für Federbeinachsen
- Inkl. Federhalterpaare Gr. 1N und 2N
- Für Feder-Ø von 90-195 mm
- Auch für konische Federn einsetzbar
- Selbsthemmung des fahrbaren Halters

GROSSE SPANNWEITE, ENORM BELASTBAR für modernste Fahrzeuge

Technische Daten:
Spannweite: 50 - 345 mm
Arbeitsweg: 295 mm
Gesamtlänge: 475 mm
Max. Belastung: 17.500 N
Bruchgrenze: 70.000 N



UNIVERSAL-TELESKOP-CENTERSPANNER-SATZ

Für innenliegende Federn – z.B. bei Audi

- De-/Montage von Spiralfedern an Quer- und Raumlagerachsen
- Sicherer Ein-/Ausbau ohne Achs-Zerlegen – hohe Zeitersparnis
- Ausführung mit verlängertem Spannweg: 95 - 220 mm
- Torsions-Antriebselement – Überlastschutz
- Gute Positionierung durch kompakte Bauform
- Auch für Fahrzeuge mit sehr kleinen Zugangsbohrungen



GEWINDESCHNEID-WERKZEUG-SATZ

Für Sonden – M20 x 1,5 + M22 x 1,5

- Nachschneiden verrosteter und beschädigter Sondengewinde
- Ideal für NOX- und Partikelfiltersensoren an Abgasanlagen
- 6 Schneiden und Führungsbolzen für ideale Zentrierung
- Besonders kurz für beengte Verhältnisse
- Außensechskantantrieb
- Neuartige Hartstoffbeschichtung



Art.-Nr. 150.2540

