

KÜHLERABDRÜCK-SATZ

Für PKW und Leicht LKW

- Druckprüfung des Kühlsystems
- Verschlusskappen-Prüfmöglichkeit
- Messbereich 0 - 2,5 bar
- Mit Pumpe und Kühleradaptern
- Inkl. Vakuumwartungsset zum Reinigen und Nachfüllen des Kühlers



Universal-Adapter mit Spreizgummi für Innen-Ø 30 - 50 mm

Art.-Nr. 21053 L

KUNZER
Qualität verbindet



Kühlerabdruck-Satz für PKW + LLKW, 28-tlg. 7KVD 28.1

ELEKTRONISCHES STETHOSKOP

6-Kanal

- Effektives Aufspüren von Geräuschen in Motoren, Getrieben, Achsen, Auspuffanlagen, Einspritzbrücken und Kühlkreisläufen
- Erkennen und Orten von Fehlern

Technische Daten:

Kabellänge: 4,8 m (Kopfhörer)
Mikrofon: 21 cm
Anzahl Kabel: 6 Stück mit Krokodilklemmen
Prüfkabellänge: 14 cm
Klammerwinkel: 20 mm
Verstärker: 6-Kanal



Art.-Nr. 7 ESTK 01

FROSTSCHUTZ-/ ADBLUE-/ UND BATTERIESÄUREPRÜFER

mit Pipette, Schraubendreher und Koffer

4-fach Skala

- Sehstärke einstellbar
- Prüft Kühl- und Scheibenwasser auf Frostschutzwert
- Prüft Batteriesäure auf Säuredichte 1,1 - 1,4 kg/l
- Prüft AdBlue auf Alterungsgrad



Art.-Nr. 21550 L

SW STAHL
PROFESSIONAL TOOLS



DIGITAL-REFRAKTROMETER

KUNZER
Qualität verbindet

- Prüft Kühler- und Scheibenwasser auf Frostschutzwert
- Prüft Batteriesäure auf Säuredichte 1.100 bis 1.500 g
- Prüft AdBlue auf Alterungsgrad 0% bis 51%
- Betrieb mit 1x 1,5V AAA-Batterie (nicht im Lieferumfang)



Art.-Nr. 7 RFK 02

TURBOLADER DIAGNOSETOOL 2. GENERATION

Für Diesel und Benzinmotoren

- Für die zuverlässige Prüfung ohne OBD Diagnosetester von Kurbelgehäusedruck, Abgasgedrückt und pneumatische Ladedruckregelung
- Hochwertige Aluminiumausführung
- Digitale Messuhr 1 mbar genau
- Auch für Fahrzeuge ohne Ölmesstab
- Diagnose während des Fahrbetriebs



Art.-Nr. MESS 02



BTS
TURBO
Video

ÖLFILTERSCHLÜSSEL

Zum Lösen und Anziehen

- Selbstspannmontage und gezahnte Backen
- Antrieb über SW 21 oder 1/2" Ratsche



60-80 mm
Art.-Nr. 08411 L

80 - 110 mm
Art.-Nr. 08412 L

SW STAHL
PROFESSIONAL TOOLS

ÖL-EINFÜLLGERÄT

Komplettsatz inkl. 8 Adapter

Befüllen von Getrieben und Differentialen mit Öl

- Auch bei extrem beengter Situation an der Öleinfüllung
- Rücklaufventil mit Rückführung von überfülltem Öl in den Behälter
- 7,5 L Ölbehälter, Schlauch 160 cm
- Bis Ölviskosität SAE 140

Art.-Nr. 24032 L



ENDOSKOP HD

inkl. USB C Kabel im Koffer

BUSCHING
Tankstellen- und Werkstattgeräte

Mit Dual-Objektiv

- 3,9 mm Dual-Kamera mit Blick nach vorne und zur Seite
- 5 Zoll IPS-Bildschirm
- Klare, hochauflösende Bilder 1.920 x 1.080 px
- Videoauflösung 1.280 x 720 px
- Video-/Fotoaufnahmen auf Micro-SD-Karte
- Blickwinkel 70°
- Sondenlänge ca. 1.000 mm
- Schärfentiefe 20 mm - 100 mm
- Arbeitszeit ca. 3 - 4 Std.; Ladezeit ca. 4 Std.



Dual-Objektiv 3,9 mm
Art.-Nr. 100 947

ROSS-TECH® PROFESSIONAL BASISKIT

VCDS-Diagnosesystem für alle Fahrzeuge des VAG-Konzerns (VW, Audi, Seat, Skoda und Bentley) ab 1992 bis hin zu den aktuellsten Modellen

- Lizenzdonglefunktion für VAG-COM Diagnosesoftware (VCDS)
- Unterstützt neueste Fahrzeuggenerationen (z. B. Audi MLB2)
- Bis zu 3x schnellere Kommunikation im Vergleich zu HEX+CAN
- Technische Unterstützung über das deutsche VCDS-Forum und die VCDS-Wikipedia
- Kostenlose Softwareupdates für mind. 12 Monate, 2 Jahre Garantie

Ross-Tech® HEX-V2®:

- Abnehm-/austauschbares USB-Kabel – made in Germany

AKTUELLE GENERATION – kompatibel auch zu aktuellen Fahrzeugen (ab Modelljahr 2016) mit CAN 2.0B und 29-BIT

Ross-Tech® HEX-NET®:

- Kabellose Anbindung an PCs, Laptops, Smartphones und Tablets
- Zukunftssicher – DoIP-fähig

kabelgebunden HEX-V2®
DoIP-fähig nein
Art.-Nr. 11027P

drahtlos HEX-NET®
ja
11025-U



AUTOMATIKGETRIEBE SPÜL-/ÖLWECHSEL-AUTOMAT

inkl. Standard-Adapterset 17-tlg.

Spülen und Befüllen von Automatik-Getrieben

- Datenbank mit bebilderten Serviceanleitungen Schritt-für-Schritt
- Technische Informationen, Füllmenge, Getriebeölart, Anzugsdrehmomente, Anleitung zum Filterausbau, etc.
- Automatikgetriebe-Öl ist oft durch Rückstände und Ablagerungen verunreinigt (Kurzstrecken- oder Anhängerbetrieb, Abrieb von Sinterkupplungen / Aluminiumgehäusen etc.)
- Konstruktionsbedingt ist bei Automatikgetrieben ein kompletter Ölwechsel durch Ölblassen nicht möglich
- Automatische Identifikation der Getriebeöl-Flussrichtung
- Spülung, Reinigung, Pflege und Ölwechsel des gesamten Automatikgetriebesystems einfach und schnell in einem Gerät
- Nahezu 100% Ölwechselquote
- Zero Cross-Contamination bei Ölsortenwechsel
- WiFi für Updates, Fernunterstützung und Druckmöglichkeit
- Weitere Adaptersets und alle Adapter einzeln verfügbar



Art.-Nr. 1010 3200 84XX

VORFÜHRUNG MÖGLICH!

HD-ENDOSKOP Ø 3,9 MM

mit USB Datenkabel, USB-Adapter und Ladekabel im Softbag



Mit beweglicher 2-Wege-Kamerasonde

- Abnehmbarer 5" IPS-Monitor
- Auflösung 1.280 x 720 Pixel
- Schwarzweiß-Filter möglich – bessere Sichtbarkeit z.B. von Haarrissen
- 1/9" CMOS-Kamera: hochauflösende Bilder
- Schärfentiefe 20-50 mm
- Datenübertragung auf PC mit USB-C Kabel oder Micro SD Karte
- 6 Mini-LEDs, dimmbar
- Sondenlänge 1 m

2-Wege-Sonde 3,9 mm

Art.-Nr. 100 953



SW STAHL PROFESSIONAL TOOLS

DIGITAL-MULTIMETER

- Bereichswahl-Drehschalter
- Gummi-Holster mit Aufsteller

32235 L zusätzlich:

- Automatische Messbereichswahl
- Kapazitäts- und Frequenzmessung
- Akustischer Durchgangsprüfer



Technische Daten:
 Gleichspannung: bis 500 V bis 1.000 V
 Wechselspannung: 200 – 500 V bis 750 V
 Strom: bis 10 A bis 10 A
 Widerstand: 0,2 – 2.000 kΩ bis 32,6 MΩ
 Transistortester: X X
 Diodentester: X X
 Hold-Funktion: X X
 Stromversorgung: 9 V Batterie 9 V Batterie

Art.-Nr. 32230 L 32235 L

KFZ-MULTIMETER

inkl. Messkabel, Temperaturfühler und Batterie

- Speziell für KFZ-Werkstätten abgestimmt
- Automatische oder manuelle Bereichswahl
- Abschaltung nach 30 min. ohne Benutzung
- Temperaturmessfunktion z.B. für Klimaanlage
- Mit Schließwinkelmessung an Zündverteilerwellen
- Messung von Motor Drehzahlen
- Mit Diodentest- und Durchgangstestfunktion
- Data-Hold Funktion
- Beleuchtetes LCD-Display



HERTH+BUSS

Messbereiche:
 Spannung DC: 0,4/4/40/250 V
 AC: 4/40/250 V
 Strom: DC/AC: 10 A
 Widerstand: 400 Ω – 40 MΩ
 Frequenzbereich: 100 kHz

Art.-Nr. 9598 0775

AMPEREMESSZANGE



100849:

- Zur genauen Messung von Strom, Stromlecks (Kriechströme bis zu 1 mA), elektrischen Lasten und Spannungen
- Akustische Durchgangsprüfung, Display Hold und Spitzenwertdetektor

100141 und 100142:

- Gleich- und Wechselstrom, Data Hold Funktion, Relativmessung, Widerstands- und Frequenzmessung, Durchgangsprüfung, Diodentest und Kapazitätsprüfung, Schließwinkel in % und A DC-Nullstellung

Technische Daten:	100 A (für Kriechströme)	600 A	2.000 A
Spannung DC:	0 - 600 V	0 - 240 mV, 0 - 600 V	0 - 240 mV, 0 - 1.000 V
AC:	0 - 600 V	0 - 600 V	0 - 1.000 V
Strom AC/DC:	0 - 100 A / 0 - 600 A	0 - 240 A / 0 - 600 A	0 - 600 mA / 0 - 2.000 A
Widerstand:	0 - 100 kΩ	0 - 24 MΩ	0 - 240 kΩ, 240 kΩ - 2,4 MΩ, 2,4 - 24 MΩ
Frequenz:	50 - 500 Hz	50 Hz - 100 kHz	0 - 100 kHz

Art.-Nr. 100 849 100 141 100 142



PRÜFKABELSORTIMENT 25-tlg.



- Für 12 und 24 V Messanwendungen
- Multimtermessleitungen, Prüfspitzen & -nadeln
- Messpotentiometer und Messbrücke
- Adapterspitzen und Krokodilklemmen

Art.-Nr. 7 PK5 25



PROFI-STARTGERÄT Mit LiFePO4 Akku

- Tragbar inkl. Wand-Ladestation – ultraleicht und kompakt
- Elektronikschutz für Fahrzeug und Startgerät
- Maximale Kaltstartleistung, Sicherheit und Lebensdauer durch LiFePO4-Batterien
- Datensicherung/Stützfunktion bei Batteriewechsel
- Digitalanzeige für Funktionen und Ladezustand
- Hochwertige, innenüberbrückte Ladezangen

	12 V	12/24 V
Startstrom 12/24 V:	800 A / -	2.000 A / 1.000 A
Spitzenstrom 12/24 V:	4.000 A / -	10.000 A / 5.000 A

Art.-Nr. MPB 12/800 MPB12-24/2000



ULTRAKONDENSATOR-STARTRHILFE



Schnelle, wartungsfreie Starthilfe – kein Akku

- Mikroprozessorgesteuerte Ultra-Kondensatoren laden sich sofort aus der Restenergie der schwachen Batterie auf und mit dieser Energie kann das Fahrzeug sofort gestartet werden
- Volle Leistung auch bei tiefsten Temperaturen (-40°C bis +65°C)
- Vorglühtaste für Diesel-Fahrzeuge

	12 V	12/24 V
Startstrom 12 V / 24 V:	800 A / -	1.200 A / 700 A

Art.-Nr. CSC 12 CSC 1224.1



AKKU-START



Startkraft für Fahrzeuge bis 1000 PS

- Maximale Kaltstartleistung – extrem zyklenfeste AGM Batterie
- Kurzschluss-/Verpolungsschutz – spannungsspitzenfrei Starten
- Hochwertige Ladezangen mit sehr breitem Öffnungswinkel
- Integrierter Voltmeter, Steckdose 12 V
- Inkl. Batterieladegerät mit Pulsladeerhaltung
- LED-Leuchte in der Minusladezange

	12 V	12 V	12 V	12/24 V	12/24 V	12/24 V – fahrbar	12/24 V – fahrbar
bei 24 V für Fahrzeuge bis:				250 PS	500 PS	500 PS	1.000 PS
Startstrom bei 12 V / 24 V:	500 A / -	800 A / -	1.000 A / -	1.600 A / 800 A	2.400 A / 1.200 A	2.400 A / 1.200 A	3.200 A / 1.600 A
Spitzenstrom bei 12 V / 24 V:	1.500 A / -	2.370 A / -	2.960 A / -	4.740 A / 2.370 A	6.200 A / 3.100 A	6.200 A / 3.100 A	7.750 A / 3.875 A
Gewicht:	11 kg	12 kg	14 kg	22 kg	25,5 kg	56 kg	59 kg

Art.-Nr. ASM 12/500 ASM 12/800 ASM 12/1000 AS 12-24/1600 AS 12-24/2400 ASF 12-24/2400 ASF 12-24/3200

MULTI-POCKET-BOOSTER MIT KOMPRESSOR

mit Starterkabeln und integrierter LED-Lampe

- Akku mit Starthilfefunktion (12 V)
- Auto/Motorrad gelegentlich starten
- Mobiltelefon oder Tablet laden
- Integrierter Luftkompressor

Technische Daten:
 Start-/Spitzenstrom 12V: 600 A / 2.000 A
 Kompressor max.: 10,3 bar / 150 PSI
 LED: 300 lm
 Einsatz-Temperatur: -20 bis +50°C



Art.-Nr. MPB 300